



NOTICIAS CORPORATIVAS

Por segundo año consecutivo el Ayuntamiento de Madrid apuesta por el programa presentado por UAITIE, en el marco de las subvenciones para el fomento del asociacionismo

El programa presentado para la modalidad de proyectos "Taller de formación para el fomento del asociacionismo entre las mujeres ingenieras" ha resultado beneficiario de ayuda pública, como ya lo hiciera en 2017 "Engineidea Social: Inteligencia colectiva para Madrid".

En cumplimiento de la actividad, la UAITIE deberá desarrollar un ambicioso programa formativo que pretende impulsar y resolver la brecha de género en el ámbito de la ingeniería, potenciando la presencia de mujeres en nuestras Asociaciones miembro y en los puestos directivos de éstas. La baja presencia de las mujeres en las ramas tecnológicas y de la ingeniería, tanto a nivel universitario como profesional, es un hecho significativo que durante años ha tenido un impacto en las empresas y organizaciones, y ello se ha reflejado muy especialmente en el tejido asociativo de los

profesionales de la ingeniería. El proyecto pretende organizar un taller de formación dirigido a los miembros de los órganos directivos de las Asociaciones territoriales que componen la UAITIE, con el fin de transmitir los conocimientos necesarios que permitan impulsar actividades internas que incrementen la incorporación de las mujeres ingenieras.



Los Presidentes de UAITIE, José Antonio Galdón y de AITICC, Fernando Doncel, entregan uno de los primeros premios de la plataforma de Engineidea

Marcelino Miranda Rodríguez, accésit en el reto "Eliminación del ruido por impacto en contenedores de vidrio", recibió este reconocimiento en la sede corporativa de Madrid el 21 de noviembre de 2018. Nuestra plataforma participativa www.engineidea.es, se estrenaba con el primer reto industrial promovido por la Asociación de Ingenieros Técnicos Industriales de Cáceres (AITICC), que permaneció abierto hasta el pasado 21 de mayo de 2018, y cuya finalidad era la búsqueda de ideas innovadoras que solucionasen o al menos disminuyeran los problemas del ruido por impacto en los contenedores de vidrio.

Tras analizar las soluciones al reto, el comité evaluador de la AITICC, falló en otorgar un primer premio de mil euros a Roberto Sobrino Ontoria,

colegiado del Colegio de Cantabria, y un accésit de doscientos cincuenta euros a las soluciones aportadas por Marcelino Miranda Rodríguez, del Colegio de Madrid, (*en la imagen*) quien presentó dos propuestas: implantación de rodillos amortiguadores e implantación de redes de nylon en los contenedores habituales.





NOTICIAS CORPORATIVAS

La UAITIE participa en el Día Mundial de la Calidad organizado por la Asociación Española para la Calidad (AEC)

La Fábrica Nacional de Moneda y Timbre de Madrid fue el escenario elegido para esta cita anual, bajo el lema "Líderes Ocultos. Héroes de la Calidad", un espacio integrador y socialmente comprometido con la "Calidad".

El pasado 7 de noviembre de 2018 tuvo lugar este encuentro que reunió a 400 directivos, en el que se fusionaron todas las perspectivas de la calidad así como las experiencias de profesionales y empresas comprometidas con la calidad, para asegurar la competitividad. Gerardo Arroyo, Secretario de la UAITIE representó a la Institución en una jornada guiada con el propósito de aumentar la conciencia sobre la calidad en el crecimiento de las empresas. Se compartió la visión de referentes empresariales y profesionales de primer nivel que, a través de su compromiso han construido proyecto de éxito.

El Secretario General de Industria y PIME (Ministerio de Industria, Comercio y Turismo), Raúl Blanco, inauguró la jornada institucional junto al Presidente de la Asociación Española para la Calidad (AEC), Miguel Udaondo; el Presidente de la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre, Jaime Sánchez; y el Director General de UNE, Javier García. T



Los Ingenieros Técnicos Industriales de Albacete celebraron los Actos del Día del Colegiado y de la Profesión con una Jornada Debate sobre La Ingeniería Industrial Post-Bolonia

El 16 de noviembre de 2018 tuvieron lugar los Actos, con la celebración por la mañana de una Jornada en la que se debatió sobre el futuro de la profesión y los efectos ocasionados en la misma por el proceso de Bolonia.

El Colegio Oficial de Graduados en Ingeniería de la rama industrial e Ingenieros Técnicos Industriales de Albacete organizó varios actos con motivo de la "Celebración del Día del Colegiado y la Profesión de Ingeniero Técnico Industrial". Este año, con motivo de la celebración del 50 aniversario de la última promoción de Peritos y primera de Ingenieros Técnicos Industriales, así como del 40 aniversario de la fundación de la Escuela de Ingenieros Industriales de Albacete.

Durante la Jornada se ofrecieron interesantes ponencias, como «Ingeniería Técnica Industrial,

Profesión Historia y Futuro», de Emilio Antonio López (Decano COGITI Albacete); «Hacia la nueva Ingeniería», de José Antonio Galdón, Presidente del COGITI-UAITIE; y «Competencias y Habilidades demandadas por empresas y sociedad», de Jorge Magán, Director-Gerente de Ingeteam Service.

El Acto acogió la entrega de Insignias a los compañeros que cumplían 25 y 40 años de vinculación.





NOTICIAS CORPORATIVAS

WWW.UAITIE.ES

El colectivo de Castellón celebró el pasado 24 de noviembre de 2018 su tradicional Cena de Hermandad, marco en el que se reconoció como Colegiado de Honor a Juan Ignacio Larraz Pló

El evento logró reunir como cada año, a un nutrido número de colegiados y a destacadas personalidades de diferentes ámbitos. El presidente institucional, José Antonio Galdón, arropó al líder castellonense y clausuró el Acto.

En las intervenciones del acto, que un año más tuvo lugar en la sala Opal del Grao, el anfitrión, José Luis Ginés Porcar, dio la bienvenida y agradeció la asistencia a todos los presentes. Acompañaron a este colectivo en tan entrañable acontecimiento, el coronel jefe de la Comandancia de la Guardia Civil Miguel Fresneda López; Gerardo Nebot García, jefe del servicio territorial de Industria y Energía; el presidente del COGITI-UAITIE, José Antonio Galdón Ruiz; el presidente de la Mutualidad de Peritos e Ingenieros Técnicos Industriales de España (MUPITI), José Carlos Pardo; el delegado de Iberdrola en Castellón, José Miguel Martínez Pérez, y los decanos de los Colegios Oficiales de Ingenieros Técnicos Industriales de Alicante, Aragón, Ciudad Real, Guadalajara, Lérida, León, Toledo y Valencia.

Colegiado de Honor

El representante del Colegio y Asociación de Castellón, asistido por el secretario de la entidad, Juan

Lloscos, procedió al nombramiento de Colegiado de Honor de este colectivo a Juan Ignacio Larraz Pló, vicepresidente del COGITI-UAITIE y decano/presidente del Colegio y Asociación de Aragón.

Tras este reconocimiento, el presidente institucional, José Antonio Galdón tomó la palabra y se dirigió a los asistentes para informarles de temas relativos a la profesión de la ingeniería clausurando así el acto anual.



COOPERACIÓN INTERNACIONAL

NICARAGUA

GUATEMALA



NOTICIAS CORPORATIVAS

Solicite su
título EUR ING

Pinche aquí



El título Eur Ing es otorgado por la FEANI (Federación Europea de Asociaciones Nacionales de Ingeniería).

Si quieres informarte de cómo conseguirlo pincha en la imagen.

NOTICIAS SECTORIALES

Ferrolinera, el proyecto español que reutiliza la energía del frenado de trenes para la recarga de coches eléctricos

El proyecto, se trata de una idea pionera que se ha convertido en el primer sistema de recarga rápida de estas características que se ha integrado en la red comercial de los puntos de carga de la ciudad.

El proceso que permite que este sistema sea una realidad, ha llevado años de investigación y desarrollo; el cual, ya cuenta con una patente propiedad de Adif. El concepto de Ferrolinera, se basa en puntos de carga que están conectados a la red ferroviaria. La energía que genera un tren en el proceso de frenado eléctrico es utilizada en parte por otros trenes, pero hay una parte que se disipa en forma de calor en las resistencias que lleva el tren en el techo. Esta energía que sobra, es captada por el sistema Ferrolinera y la usa para cargar las baterías de los coches.

En una frenada de un tren eléctrico, se generan 25kWh y teniendo en cuenta que se producen una media de 180 procesos de frenado diario en una estación, se genera energía suficiente como para cargar las baterías de más de 100 coches al día. El sistema requiere de un convertidor electrónico de potencia conectado a la catenaria, que se encarga de captar la energía, ésta es acumulada en un sistema específico de almacenamiento y posteriormente se redirecciona al punto de carga.

Ferrolinera contará con un sistema de almacenamiento de baterías ion-litio y super condensadores, además de puntos de recarga que ofrecen un modo de carga rápida en corriente continua y alterna. Además, se cuenta con un gestor de control que determina las cargas del coche eléctrico que hacen

posible, según Adif, tener "En sí una auténtica red eléctrica inteligente". Para ello, se tendría en cuenta un importante margen de desarrollo, según la empresa pública, dado que Adif dispone de 1.568 estaciones en España y más de 13.800 kilómetros de líneas. El proyecto Ferrolinera otorga al sistema ferroviario un gran potencial como agregador de puntos de recarga y, por lo tanto, impulsa considerablemente la movilidad eléctrica y sostenible. Lo que supone principalmente en promover una mayor eficiencia energética dentro del sistema ferroviario y además evitar la emisión de varias toneladas de CO2 a la atmósfera cada día en cada estación.

Además de Adif, son varias empresas, centros de investigación y universidades implicadas en un proyecto que puede generar una de las mayores redes de puntos de recarga de España e incluso en otros países, ya que es un sistema que puede replicarse en otras redes de ferrocarril.



IV Premio Nacional de Iniciación a la Investigación Tecnológica

CONVOCATORIA 2019

Temáticas: Diseño industrial, Ahorro energético, Gestión de residuos, Atención a la discapacidad y Urbanismo inteligente

Dirigido a estudiantes de 3º y 4º de la ESO y 1º y 2º de Bachillerato.
Plazo abierto hasta el 31 de marzo de 2019.

ENGINEIDEA




Engineidea es nuestra plataforma de crowdsourcing que busca proporcionar soluciones innovadoras a empresas, que publican sus retos, a cambio de recompensas económicas o laborales.

Desde engineidea seguimos buscando nuevos retos, entra en nuestra plataforma y conoce nuestras novedades. www.engineidea.es

UAITIE también participa y colabora con las siguientes plataformas y servicios para ayudar a los Ingenieros Técnicos Industriales y Graduados en Ingeniería de la rama industrial



UNIÓN DE ASOCIACIONES DE INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES Y GRADUADOS EN INGENIERÍA DE LA RAMA INDUSTRIAL DE ESPAÑA

